Pro-Tech TOOLS

Пневматичний контейнер для збору 80л



Інструкція із застосування

Переклад оригінальної інструкції



Будь ласка, уважно прочитайте цю інструкцію з перед першим використанням. Користувач несе відповідальність за ознайомлення з усіма інструкціями, необхідними для безпечного використання та експлуатації, а також за розуміння всіх ризиків, які можуть виникнути під час експлуатації обладнання.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ! Перед початком використання молоковідсмоктувача необхідно ознайомитися з інструкцією з експлуатації та правилами безпеки, що містяться в ній. Завжди використовуйте прилад за призначенням і відповідно інструкцій з техніки безпеки, що містяться в інструкції.

ПРАВИЛА БЕЗПЕКИ

- обладнання було зібрано і захищено від дефектів фахівцями перед виходом з заводу, заборонено розбирати і модифікувати обладнання.

- використовуйте пристрій подалі від джерел тепла та високого тиску, а також подалі від місць, де можливий вибух або займання.



- при виявленні витоку зі шланга або інших частин негайно від'єднайте джерело повітря та огляньте обладнання.

- тиск повітря повинен бути точно таким, як зазначено в технічних характеристиках - це дозволить обладнанню функціонувати належним чином

- температура масла повинна бути 40-60 градусів

- під час роботи носити захисні окуляри та рукавички



- Не використовуйте пристрій для вилучення легкозаймистих, корозійних речовин, речовин, що містять спирт і виділяють токсичні та шкідливі випаровування.

- Не виконувати зварювальні роботи.

- Використовуйте пристрій лише за призначенням.

- Не виконуйте ремонт або вдосконалення обладнання під загрозою втрати гарантії.

- Використовуйте оригінальні або їх еквіваленти.

- перед закінченням роботи - перелийте масло з масляного піддону в основний бак.

- коли збірний бак порожній, закрийте кульовий , розташований під трубою, інакше, якщо кульовий кран відкритий, тиск потрапить в контейнер і спричинить його пошкодження.

- після закінчення роботи - скинути тиск в обладнанні, очистити збірну ванну і помістити в безпечне місце.

- У разі виявлення некоректної роботи обладнання негайно припиніть роботу. Звернутися в сервісну службу.

СПОСІБ РОБОТИ

ВИЛУЧЕННЯ ОЛІЇ ЗА ДОПОМОГОЮ ВАКУУМНОГО НАСОСА

1) Зніміть тиск повітря з резервуара 11, відкривши клапан 6

2) Закрийте кульові крани 6, 10, 14, 15, 2

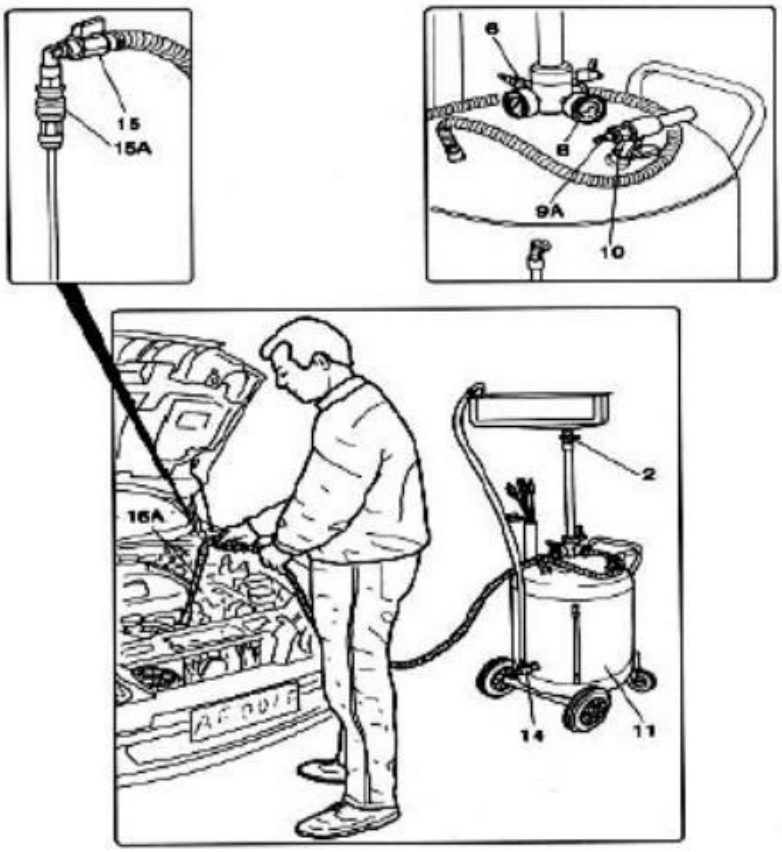
3) Відкрийте клапан 10, підключіть шланг стисненого повітря до роз'єму 9A

4) Подавати повітря під тиском прибл. 8 - 9 бар

5) При досягненні тиску приблизно 0,9 бар, визначеного на манометрі 8, закрити клапан 10, від'єднати повітряний шланг від роз'єму 9A.

6) Підключіть один всмоктувальний щуп до роз'єму 15A, занурте щуп 16A в контрольний отвір для перевірки рівня моторного масла, відкрийте клапан 15, масло буде всмоктуватися в бак 11

7) Закрийте клапан після завершення екстракції 15

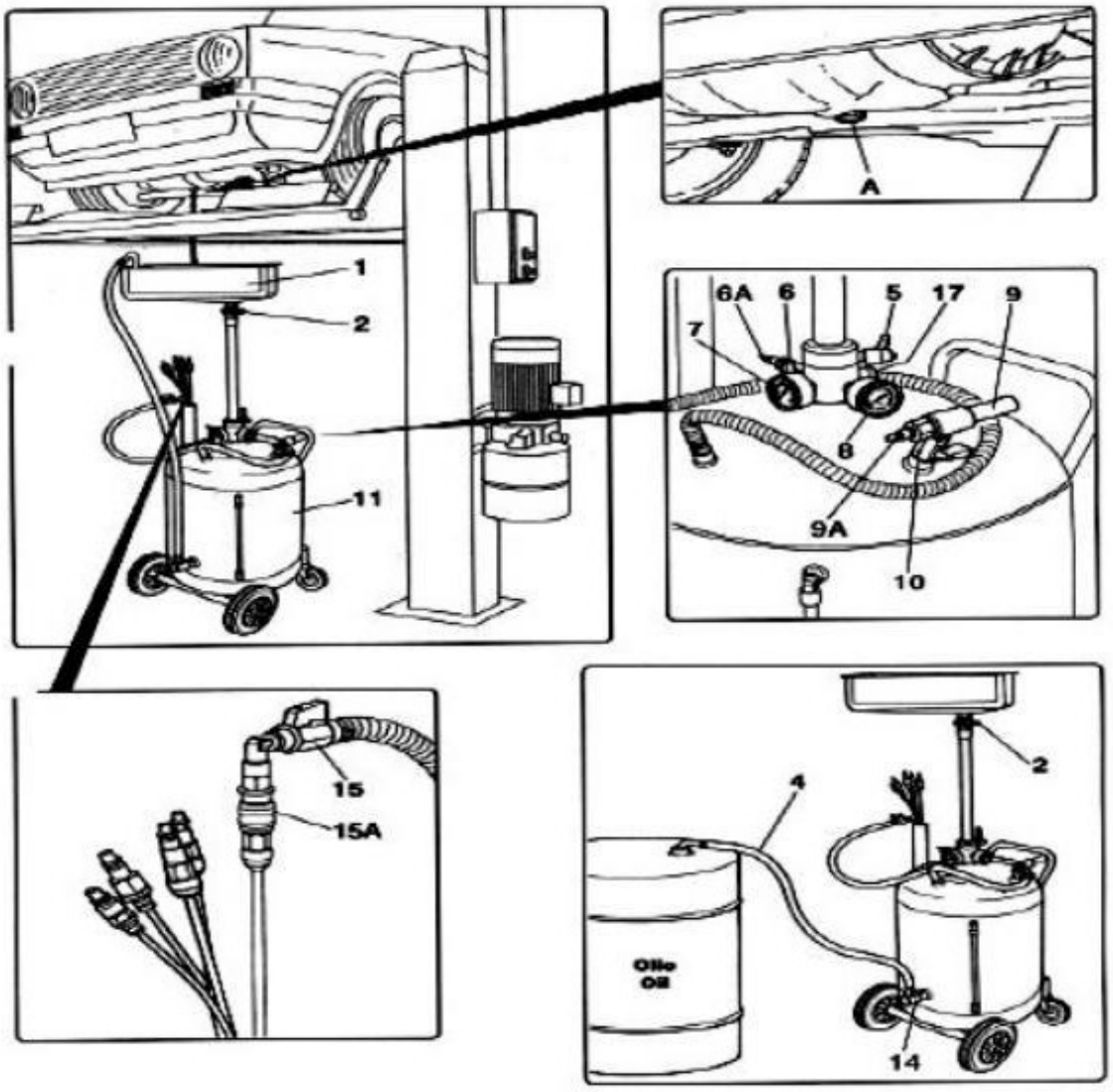


ЗЛИВАННЯ МАСЛА З ВАННИ

1) , що бак 11 не знаходиться під тиском. Якщо всередині є тиск, відкрийте кульовий кран 6, видаліть повітря з баку і закрийте кран 6

2) Помістіть пристрій під автомобілем, під пробкою горловини. Розблокуйте важіль 5 і підніміть зливний піддон 1 так, щоб він знаходився на відстані приблизно 30 см від зливної пробки. Від'єднайте повітряний шланг від роз'єму 6А

3) Відкрийте вентиль 6, відкрийте кульовий кран 2, а потім відкрутіть зливну пробку на автомобілі.



ЗЛИВ ОЛИВИ З ОСНОВНОГО БАКА

1) Щоб видалити масло з бака 11, закрийте клапани 6, 10, 14, 15, 2; підключіть шланг стисненого повітря до роз'єму 6А і відкрийте клапан 6

2) Заповнити бак до 2,0 бар, зчитати тиск на манометрі 7 Увага!

Коли тиск перевищує 2,5 бар, спрацьовує запобіжний клапан 17

3) Вставте зливний шланг 4 в бочку для відпрацьованої оливи та відкрийте клапан 14

4) Від'єднайте шланг стисненого повітря від роз'єму 6А

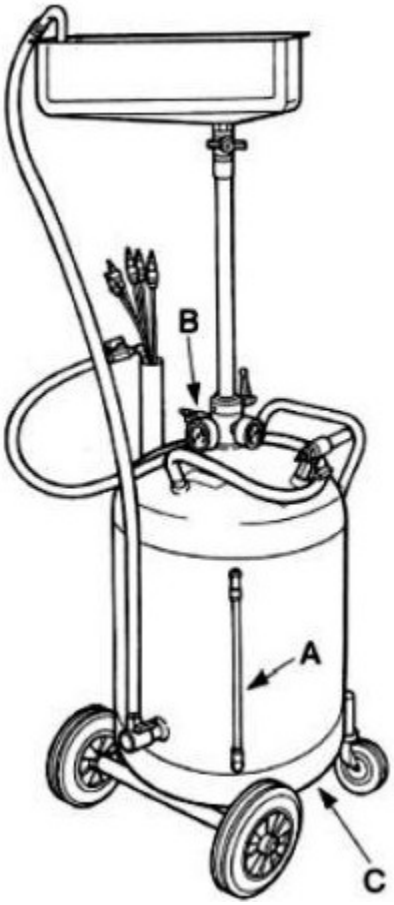
ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

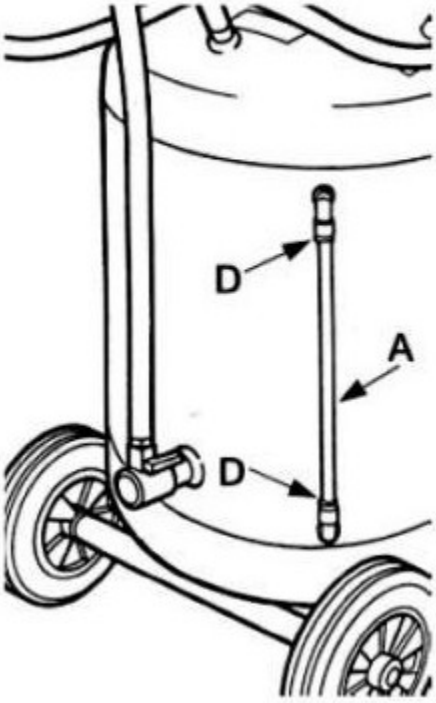
УВАГА! Забороняється будь-яким чином регулювати запобіжні клапани.

Всі роботи з технічного обслуговування обладнання повинні передувати зняттю тиску, який знаходиться в резервуарах. Не використовуйте миючі засоби, чутливі до метакрилату, з якого виготовлений контрольний бак.

Замінюйте прозору трубку (A) до тих пір, поки рівень оливи не стане невидимим

Перевірте манометр (B) і запобіжний на наявність пошкоджень - за потреби замініть. Відкрийте пробку (C) і спорожніть бак від сміття.





Технічні дані:

Ємність: 80 л

Тиск перекачування: 6-8 бар

Робочий тиск повітря: 6-8 кг/см2

Вакуум: -0,08-0 МПа

Швидкість перекачування: 0,6-1,6

л/хв Тиск нагнітання масла: <2 бар

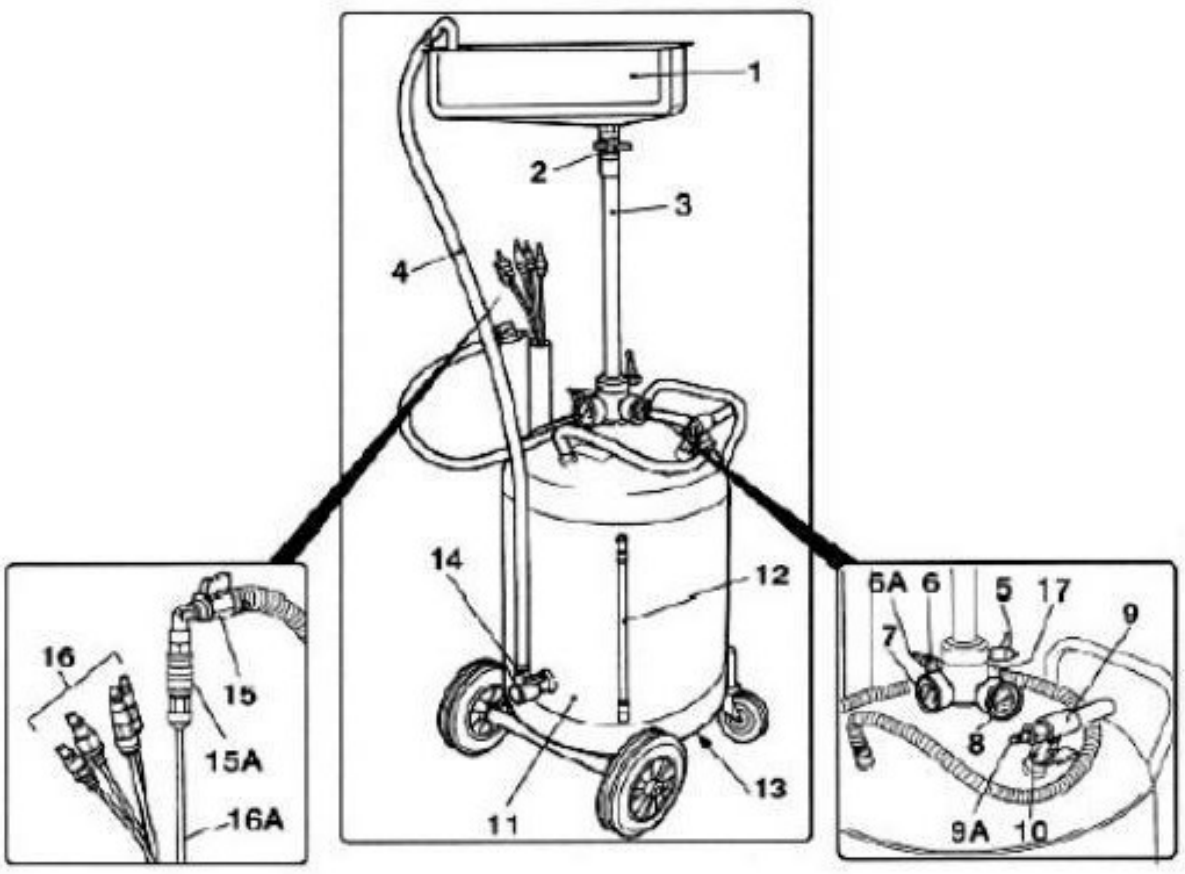
Температура масла: ℃

Довжина шланга: 1,5 м

Висота : 1,3-1,6 м Місткість мірного стакану:

10 л Розміри бака: 43 × 50 × 90 см

Вага: 21 кг



1- Збірна ванна 2- Зливний клапан для ванни

3- Штанга штанги 4- Нагнітальний

шланг 5- Важіль управління фіксатором стріли 6- Кульовий

кран

6 А- Підключення повітря 7- Манометр, що показує тиск повітря 8-

Вакуумметр 9- Конус

9 А- Підключення повітря 10- Кульовий кран

11- Бак 12- Індикатор рівня масла

13- Бак 14- Зливна пробка

15- Зондовий кульовий кран 15 А - З'єднувач зонда

16- Набір зондів 16 А - Шланг для зонда

17- Запобіжний клапан